



Requerimento Nº 149/2026

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Excelentíssimos Senhores Vereadores,

Na rodovia Raposo Tavares, altura do KM 79, Irema, sentido capital-interior, tem ocorrido acidentes diariamente, boa parte deles sendo observada por moradores e comerciantes locais que relatam que no referido trecho a incidência de ocorrências está relacionada a algum problema da via, posto que os condutores tem “rodado” com seus veículos naquela local.

A demanda para referido ponto da rodovia não é recente e requer atenção da Prefeitura Municipal e da concessionária, havendo para a localidade demandas reprimidas, alvo de requerimentos anteriores, sendo os objetos de pedido: a instalação de pontos e abrigos de embarque e desembarque de ônibus, passarela de travessia, alça de desaceleração para acesso ao bairro, monitoramento por câmeras e agora inspeção na via de modo a compreender a incidência de ocorrências no citado local.

Cumpre ainda consignar que no trecho ou proximidades dele, recentemente tivemos duas ocorrências de atropelamento, cujos condutores de veículo evadiram-se e suas identificações não foram esclarecidas, o que leva a necessidade da cobrança na melhoria de monitoramento em pontos específicos da via, como no KM 79, no portal de entrada da cidade e nas principais travessias. Via segura é via monitorada.

Como tratamos aqui de segurança, outro ponto que necessita ser acrescentado é garantir melhor iluminação na extensão da via e principalmente nesses pontos indicados para monitoramento. Ao realizar a cobrança de usuários da via, incumbe à concessionária garantir a segurança de todos que nela transitem, inclusive pedestres.



A responsabilidade criminal apurada, não isenta a responsabilidade civil da concessionária, cuja omissão em monitorar a via a tal ponto que não permita ou auxilie de forma integral à identificação dos veículos que nela circulam e erro gravíssimo que importa sem dúvida obrigação de indenizar.

Na esteira de demandas e preocupações relacionadas à Rodovia, o elevado sendo concluído, tendo como referencia a travessia entre o bairro do Pedágio e Paraíso, notamos obra constante nas imediações do mercado São Roque e volume de água na base de estrutura que preocupa os moradores e comerciantes locais.

Neste sentido é que REQUEIRO à mesa, ouvido plenário, seja oficiada a Polícia Militar Rodoviária, à Concessionária e à Prefeitura Municipal para que nos informe:

POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA:

1. Encaminhar planilha com dados estatísticos de todos acidentes e acionamentos relacionados ao KM 79 da Rodovia Raposo Tavares, Irema, Alumínio. (sentido capital – interior)
2. Especificar os casos de acidente com vítima fatal?
3. Informar se o índice de acidente no citado local é comum com relação aos demais trechos da Rodovia?

CONCESSIONÁRIA MOTIVA SOROCABANA

4. Encaminhar planilha com dados de todos acionamentos relacionados ao KM 79, da Rodovia Raposo Tavares, Irema, Alumínio (sentido capital – interior)
5. Em comparativo a demais pontos da Rodovia, informar se o número de acionamentos para o local é condizente à media de acionamentos, indicando qual é a média.



6. Com relação às seguintes demandas reprimidas com relação à Rodovia no ponto indicado (KM 79).

A. Alça de desaceleração para ingresso no bairro do Irema? Será instalada? Qual o prazo?

B. Colocação de passarela para travessia de pedestres? Será Instalada? Qual o prazo?

C. Instalação de pontos de embarque / desembarque para transporte entre os municípios? Será instalado? Qual o Prazo?

D) Abertura da Estrada Municipal Horário Lourenço?

7. Quais os trechos de monitoramento da rodovia, na extensão da malha de Alumínio? O trevo de Entrada da cidade, o atual elevado sobre a rodovia no bairro Pedágio, o KM 79 e a rotatória do KM 80 de acesso aos bairros Colibri e Figueiras são ou serão monitoradas e iluminadas?

8. Indicar o projeto de iluminação e monitoramento para os pontos indicados no item anterior.

9. A concessionária pode determinar ao setor de engenharia imediata inspeção no KM 79, sentido capital-interior, de tal modo a identificar porque condutores tem perdido a tração e controle do veículo no ponto especificado da via? Se sim, quando? Se não por quê?

PREFEITURA MUNICIPAL:

10. Ciente dos termos desse requerimento informar quais medidas a municipalidade tomou, no sentido de cobranças, protocolos, reuniões e qual a resolução e os prazos determinados pela concessionária no sentido das seguintes demandas:

A. KM 79: Pontos de embarque / desembarque; Passarela; Monitoramento, Alça de Desaceleração.

B. Monitoramento com câmeras e iluminação, caso não haja, no Trevo, no alteamento (pedágio), KM 79 e Retorno aos bairros colibri e Figueiras.

C. Abertura da Estrada Horário Lourenço (desvio)

11. Em razão do volume de acidentes ocorridos no KM 79, que podem ter relação com irregularidades da via, a municipalidade pode oficial a



concessionária, reforçando o pedido de inspeção no local (item 9 desse requerimento). Caso positivo encaminhar cópia do ofício.

ARTESP

12. De conhecimento do presente à Artesp, solicitando manifestação com relação ao presente no sentido da segurança viária do KM 79 com relação a inúmeras ocorrências, abertura da Estrada Horácio Lourenço, bem como da melhoria de monitoramento por câmeras.

Sala das sessões “Plenário Vereador Orlando Silva”

Alumínio, 12 de março de 2026.

EDUARDO
VEREADOR



Assinaturas Digitais

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Alumínio. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://aluminio.siscam.com.br/Documentos/Validate?chave=UN7H-90G6-055W-9G0C>, ou vá até o site <https://aluminio.siscam.com.br/Documentos/Validate> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

Código para verificação: UN7H-90G6-055W-9G0C